

**MEMENTO DE REPARATION AUTOMOBILE**  
à l'usage des Experts et Techniciens en Automobile

**CITROEN 2CV4 / 2CV 6**

Les temps indicatifs ci-dessous ont fait l'objet d'accords entre Citroën et la CSNEAMI.

En fonction de l'état du véhicule, et dans le cadre d'un bon rapport qualité/prix, il appartient à l'Expert et au Réparateur de déterminer contradictoirement, à l'intérieur de la fourchette, les temps réels de réparation.

Désignation de l'opération	Temps Indicatifs	Peinture (2)
<b>CONTROLES</b>		
Géométrie du train AV	1h25	
Géométrie des trains AV et AR	1h25 - 1h50	
Hauteur AV	0h25	
Hauteur AV ( contrôle et réglage )	0h50	
Hauteur AV ( contrôle et réglage )	0h50	
Hauteur AV et AR ( contrôle et réglage )	0h75	
Parallélisme AV ( NC contrôle des hauteurs )	0h25	
Parallélisme AV ( NC contrôle hauteurs ) ( contrôle et réglage )	0h50 - 0h75	
Inclinaison des pivots ( YC contrôle carrossage )	0h50	
Essais	0h50	

## MECANIQUE

## Temps Indicatifs

Dép. pose moteur B.V ( avant 7/81 )	4h25 - 4h75
( depuis 7/81 )	4h75 - 5h25
Dép. pose moteur ( seul )	3h50 - 4h00
Rempl. moteur	6h25 - 6h75
Rempl. culasse(s) nue :	
- 1 côté	4h25 - 5h00
- 2 côtés	6h75 - 7h50
Rempl. culasse complète ( 1 côté )	3h25 - 3h75
Rempl. pot de détente	0h75
Rempl. silencieux	1h00
Rempl. tube AR	0h75
Rempl. tube intermédiaire silencieux et tube AR	1h50 - 1h75
Rempl. silencieux et tube AR.	1h25
Rempl. pot de détente - tube intermédiaire, silencieux et tube AR.	2h25 - 2h50
Rempl. collecteur d'air :	
- 2 CV	4h00 - 4h25
- 3 CV	4h25 - 4h50
Rempl. ventilateur et/ou poulie	0h50
Révision embrayage ( YC dép. pose )	
- embrayage normal	4h00 - 4h25
- embrayage cintrifuge	4h25 - 4h50
Rempl. boîte de vitesses	
- embrayage normal ( depuis 7/81 )	6h75 - 7h50
- embrayage centrifuge ( depuis 7/81 )	7h50 - 8h25
Révision B.V. ( déposée ) :	
- embrayage normal ( depuis 7/81 )	7h25 - 7h45
- embrayage centrifuge ( depuis 7/81 )	8h00 - 8h50
Dép. pose ( ou rempl.) réservoir d'essence	1h25 - 1h50
Rempl. transmission complète :	
- à billes ( 1 côté )	1h00 - 1h25
- à cardans ( 1 côté )	4h25 - 4h75
Rempl. pivot :	
- côté D	4h25 - 4h75
- côté G	4h50 - 5h00
Rempl. moyeu ou roulement de moyeu ( 1 côté )	1h50 - 1h75

	Temps Indicatifs	Peinture (2)
Rempl. axe de pivot :		
- côté D	3h50 - 4h00	
- côté G	3h75 - 4h00	
Rempl. bras d'essieu :		
- côté D	4h00 - 4h50	
- côté G	4h25 - 4h75	
- 2 côtés	6h50 - 7h00	
Rempl. essieu ocplet avec direction	6h50 - 7h00	
Révision essieu complet avec direction ( YC dép. pose )	12h00 - 13h00	
Rempl. essieu AR complet	6h00 - 6h50	
Révision essieu AR complet ( YC dép. pose ) :		
- sans batteur	9h50 - 10h00	
Rempl. bras d'essieu AR :		
- sans batteur 1 côté	5h00 - 5h25	
Rempl. pot de suspension ( YC réglage des hauteurs )	1h75 - 2h00	
Rempl. amortisseur AV	0h75	
Rempl. amortisseur AR	0h50 - 0h75	
Rempl. arbre direction	1h25	
Rempl. antiviol ( avec boîtier contacteur ) et/ou tube fixe	2h00	
Rempl. boîtier ( contacteur d'antiviol )	0h75	
Révision crémaillère complète et pignon ( YC dép. pose )	8h00 - 9h00	
Rempl. embout et/ou barre de direction	2h50 - 2h75	
Rempl. levier de direction sur pivot	2h00	

## **ELECTRICITE**

Rempl. phare complet :		
- 1 côté	0h50	
- 2 côtés	0h75	
Dép. pose support phares ( YC réglages )	1h25 - 1h50	
Rempl. lanterne AR	0h25	
Dép. pose ( ou rempl ) alternateur	0h50	
Révision alternateur ( YC dép. pose )	1h75 - 2h00	
Dép. pose démarreur	0h50	
Rempl. faisceau AV	2h50 - 2h75	
Rempl. faisceau AR	1h50 - 1h75	
Rempl. faisceau de phares ( 1 côté )	0h50	

## SELLERIE

	Temps Indicatifs	Peinture (2)
Rempl. pare-brise ( YC nettoyage )	1h25 - 1h50	
Rempl. glace mobile porte AV ( YC nettoyage )	0h50	
Rempl. glace fixe porte AV ( YC nettoyage )	0h50 - 0h75	
Rempl. glaces fixe et mobile porte AV ( YC nettoyage )	0h75	
Rempl. glace porte AR	0h50	
Rempl. glace custode ( YC nettoyage )	0h75	
Rempl. glace lunette AR ( YC nettoyage )	1h00 - 1h25	
Rempl. talbeau de bord complet	0h75	
Dép. pose ensemble moteur et tringlerie essuie-glace	0h75 - 1h00	
Rempl. ceinture de sécurité AV	0h25	
Rempl. capote	1h25	
Rempl. armature siège AV	2h00 - 2h25	

## FERRAGE

Rempl. pare-choc AV ( avant 9/75 )	0h50	0h75
Rempl. butoir et tampon	0h25	
Rempl. pare-choc AV et supports ( après 9/75 )	1h25 - 1h50	
Rempl. aile et joue aile AV	1h00 - 1h25	
Rempl. joue aile AV	0h25	1h25
Rempl. bavette	0h25	0h50
Rempl. calandre et grillage	0h25	
Dép. pose capot	0h25	
Rempl. capot	1h00	1h75
Dép. pose porte AV	0h25	
Rempl. porte AV	2h00 - 2h25	1h50 - 1h75
Dép. pose porte AR	0h25	
Rempl. porte AR	1h50 - 1h75	1h25 - 1h50
Dép. pose pare-choc AR	0h50	
Rempl. pare-choc AR	0h75	0h50 - 0h75
Dép. pose aile AR	0h75	
Rempl. aile AR	1h00 - 1h25	1h25
Dép. pose porte coffre	0h25	
Rempl. porte coffre	1h00	1h25

## TOLERIE ( 1 )

Temps Indicatifs Peinture (2)

### PARTIE AV

Rempl. plancher de pédales complet	14.5 - 15.5	0h75
Rempl. plancher de pédales complet et tôle latérales auvent	15.75 - 16.75	1h25
Rempl. plancher de pédales complet, tôles latérales d'auvent et tablier	26.75 - 28.5	1h50 - 1h75
Rempl. plancher de pédales complet, tôles latérales d'auvent, tablier, panneau de cabine (section sur brancard bas de caisse 100mm avant pied milieu, jusqu'à la bordure intérieure de pare-brise et tôle fermeture brancard )	29.75 - 32.00	1h75 - 2h25

### PARTIE LATERALE

Rempl. baie de pare-brise, traverse de baie	11h75 - 12h50	1h75 - 2h00
Rempl. baie de pare-brise, traverse de baie et panneau de cabine ( section à hauteur partie sup. tôle d'auvent jusqu'à 100 mm après la partie sup. de baie )	15h00 - 16h00	2h50 - 2h75
Rempl. baie de pare-brise, traverse de baie, tôle latérale d'auvent, panneau de cabine	15h75 - 16h75	2h75 - 3h25
Rempl. support charnière inf. de parte AV	2h25 - 2h50	
Rempl. tôle latérale d'auvent	3h50 - 4h00	0h75 - 1h00
Rempl. tôle latérale d'auvent, panneau de cabine ( section de la liaison sur brancard bas de caisse jusqu'à la partie inf. de baie de pare-brise )	5h25 - 5h75	1h50 - 1h75
Rempl. tôle latérale d'auvent, panneau de cabine et tôle fermeture brancard	6h75 - 7h50	1h50 - 1h75
Rempl. tôle latérale d'auvent, panneau de cabine, tôle fermeture brancard et plancher de pédales ( section dans le prolongement de la cavité de la première nervure )	8h50 - 9h25	2h00 - 2h25
Rempl. pied milieu complet, gache de sécurité ou support gache anti-burst :		
- côté D	3h00 - 3h50	0h75 - 1h00
- côté G	3h25 - 3h75	0h75 - 1h00
Rempl. pied milieu complet, gache de sécurité ou support gache anti-burst brancard, bas de caisse et tôle de fermeture	6h00 - 6h50	1h50 - 1h75
Rempl. pied milieu complet, gache de sécurité ou support gache, brancard bas de caisse et tôle de fermeture, plancher latéral, tôle de fermeture à talon	14h50 - 16h00	1h75

### Suppléments :

Rempl. cloison ext. planche à talon et fond latéral de planche à talon	1h00 - 1h25	
Rempl. brancard bas de caisse ( section sous porte AV ou AR ) et tôle fermeture de brancard :		
- section AV	3h50 - 4h00	0h50 - 0h75
- section AR	4h00 - 4h50	0h50 - 0h75

	Temps Indicatifs	Peinture (2)
Rempl. panneau de côté complet (section partie inf. 100 mm avant tôle d'auvent et 50 mm avant partie sup. de baie avec dégrafage à la liaison sur baie ) :		
- côté D	15h00 - 16h25	2h25 - 2h75
- côté G	16h00 - 16h75	2h25 - 2h75
Rempl. panneau de côté complet et plancher latéral :		
- côté D	20h75 - 22h00	2h25 - 2h75
- côté G	21h50 - 23h00	2h25 - 2h75
Rempl. panneau de côté complet et tôle latérale d'auvent :		
- côté D	16h25 - 17h50	2h75 - 3h00
- côté G	17h00 - 18h25	2h75 - 3h00
Rempl. panneau de côté complet, tôle latérale d'auvent et plancher latéral :		
- côté D	22h00 - 23h50	3h00 - 3h25
- côté G	22h75 - 24h50	3h00 - 3h25

## Partie AR

Rempl. Panneau AR	3h75 - 4h25	1h00
Rempl. Panneau AR et tôle fond de coffre	8h25 - 9h00	1h25
Rempl. panneau de côté complet partie AR :		
- côté D	11h00 - 12h00	1h50 - 1h75
- côté G	11h75 - 12h75	1h50 - 1h75
Rempl. panneau de côté complet partie AR et panneau AR:		
- côté D	13h00 - 14h00	2h25 - 2h50
- côté G	13h75 - 14h50	2h25 - 2h50
Rempl. panneau de côté complet partie AR, panneau et tôle de coffre:		
- côté D	15h25 - 16h50	2h25 - 2h50
- côté G	16h00 - 17h25	2h25 - 2h50
Rempl. panneau de côté complet partie AR et unit AR complet :		
- côté D	22h00 - 24h00	2h75 - 3h00
- côté G	23h00 - 25h00	2h75 - 3h00
Dép pose caisse	6h50 - 7h00	
Rempl. caisse	22h25 - 24h00	5h50 - 6h00
Rempl plate-forme	16h75 - 18h50	
( caisse déposée )	10h25 - 11h25	
Rempl. traverse AV plate-forme	4h50 - 5h00	
( caisse ou ailes AV déposées )	3h75 - 4h25	
( moteur ou ensemble moteur B.V. déposé )	2h50 - 2h75	

## (2) principe de calcul des temps de peinture

\* pour un seul élément

choisir dans la fourchette un temps satisfaisant suivant l'importance de l'intervention.

Quand il s'agit de peinture vernissée, augmenter ce temps de 20 %

\* Pour plusieurs éléments ( opérations groupées )

Calculer les temps complémentaires de peinture des éléments, les cumuler

Appliquer un abattement de 15% pour deux éléments juxtaposés pendant l'opération, de 20% pour trois, de 25% pour quatre et plus, sauf pour les opérations groupées pré-établies.

\* Dans tous les cas, ajouter une prise en charge unique de 0h75 pour les laques et 1h00 pour les laques vernissées

\* Pour les parties de carrosserie dont la surface a été atteinte à moins de 20% (éclats, rayures profondes, conséquences de planage, etc... ), il y a lieu d'appliquer un abattement de 20% sur les temps de peinture ci-dessus qui concernent des éléments neufs.

Les temps de peinture comprennent les opérations de masticage, ponçage, marouflage et application de la peinture, mais ne comprennent pas les opérations de protection des corps creux, ni celles d'application de profuits anti-gravillonnage.

### **IMPORTANT**

**En tôlerie, les temps de peinture comprennent les temps nécessaires à tous les raccords de peinture rendus indispensables par la soudure des différents éléments. Il n'y a donc pas lieu d'ajouter de temps supplémentaire.**